



Service
des
Travaux publics
et de l'ingénierie

Veillez remplir
la 1^{ère} page du
formulaire et le
signer

FORMULAIRE

(Mis à jour le 17 septembre 2013)

INSTALLATION / MODIFICATION DE PONCEAU

NOUVELLE CONSTRUCTION MODIFICATION DE L'ENTRÉE

NOM DU PROPRIÉTAIRE :
 ADRESSE DES TRAVAUX :
 ADRESSE POSTALE :
 TÉLÉPHONE :
 COURRIEL :

EXCAVATEUR

Nom de l'entreprise :
 Adresse :
 Nom du responsable :
 Téléphone :

CONDITIONS À RESPECTER

- Le propriétaire est responsable de communiquer avec le service **Info-excavation** au numéro sans frais au **1-800-663-9228** ou par Internet au **www.info-ex.com** afin de vérifier s'il y a des fils ou des conduites de gaz qui seraient enfouis dans le sol.
- L'accès de la propriété à la chaussée devra être conforme aux règlements du service de l'urbanisme et de l'environnement (voir ci-dessous).
- L'installation du ponceau devra être conforme au **Guide d'installation de ponceaux sous les entrées charretières** ci-joint.
- La construction et l'entretien de l'entrée ainsi que les coûts qui y sont reliés, demeurent la responsabilité du propriétaire.
- Les travaux débuteront le et se termineront au plus tard vers le

EXTRAIT DE L'ARTICLE 12 DU RÈGLEMENT 588 RELATIF À L'INSTALLATION D'UN PONCEAU SOUS UNE ENTRÉE PRIVÉE

Section 2, Article 12.5 - Ponceau sous une entrée privée

Les ponceaux sous les entrées privées installés dans les fossés de rue, doivent être conçus de matériaux, soit de béton armé de classe IV, de tôle ondulée ou de polyéthylène à double parois. Le diamètre minimal du ponceau est de **380 mm (15 po)**, installé sur un lit de pierre concassée d'une épaisseur de **150 mm (6 po) minimum**. La longueur du ponceau doit correspondre à **au moins la largeur de l'entrée privée**, incluant une **sur largeur d'au moins un mètre (1 m) de chaque côté de ladite entrée**. Les extrémités du ponceau doivent être stabilisées afin d'éviter toute forme d'érosion.

Si l'aménagement de l'entrée charretière ne nécessite pas de ponceau et que l'entrée privée est en pente ascendante, la limite inférieure de cette pente doit être à l'extérieure de l'emprise du chemin.

Je, (nom du requérant) soussigné, accepte les conditions mentionnées ci-dessus et je m'engage à les respecter.

..... Date
Signature du requérant Initiales :

.....
Nom de l'employé municipal autorisé
..... Date
Signature de l'employé municipal

1881, chemin du Village
Saint-Adolphe-d'Howard
(Québec) J0T 2B0

Téléphone :
(819) 327-2044
(855) 327-2044
poste 234

Télécopieur :
(819) 327-2282

techgeniecivil@
stadolphedhoward.qc.ca

J'atteste avoir lu et compris le présent document (Page 1 sur 5) Initiales : _____

Page à l'usage de la municipalité

N° de matricule :-.....-.....

Requête N° :

N° du lot

Domaine

CARACTÉRISTIQUES	
INSPECTION PRÉCÉDENT LES TRAVAUX	
Type d'entrée:	<input type="checkbox"/> privée <input type="checkbox"/> commerciale <input type="checkbox"/> autre:
Type de revêtement à l'entrée:	<input type="checkbox"/> sol naturel <input type="checkbox"/> matériaux granulaires <input type="checkbox"/> asphalte <input type="checkbox"/> autre:
Type de ponceau:	<input type="checkbox"/> béton armé classe 4 <input type="checkbox"/> tôle ondulée <input type="checkbox"/> polyéthylène à double paroi
Aménagement des extrémités:	<input type="checkbox"/> géotextile avec pierre 20-30 mm <input type="checkbox"/> géotextile avec muret
DIMENSION DU TUYAU REQUIS	
Diamètre et longueur :	PENTES DE L'ENTRÉE
	<input type="checkbox"/> ascendante <input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 1 à 5% <input type="checkbox"/> 5 à 13% <input type="checkbox"/> >13% <input type="checkbox"/> descendante
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	
ÉTAT DU FOSSÉ	
Profondeur:	Amont :
Profondeur:	Aval :
INSTALLATION DE PONCEAU REQUISE: <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

CONFORMITÉ			
INSPECTION SUIVANT LES TRAVAUX			
	Conforme	Non-conforme	Détails
Dimensions du ponceau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installation du ponceau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménagement des extrémités	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensions de l'entrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pente de l'entrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Travaux conformes en date du :			
<input type="checkbox"/> Travaux non-conformes en date du :			
Description :			
.....			

➤ Toutes autres conditions jugées nécessaires par la Municipalité:

.....

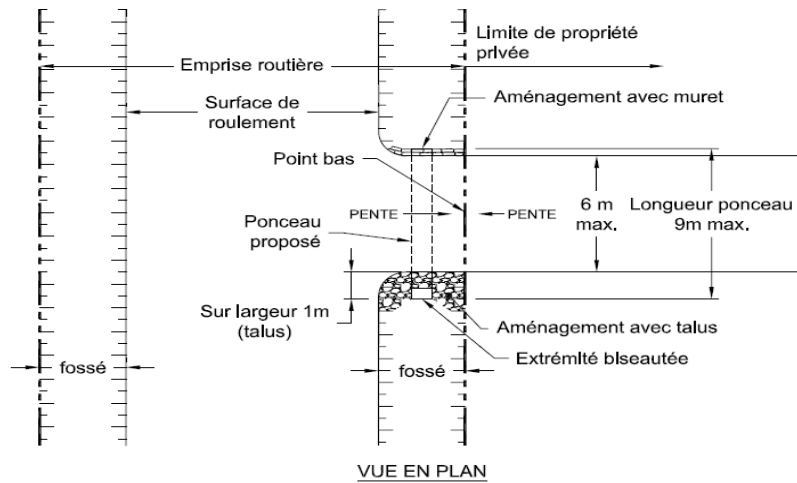
.....

.....

ANALYSE DES TRAVAUX AVEC PHOTOS

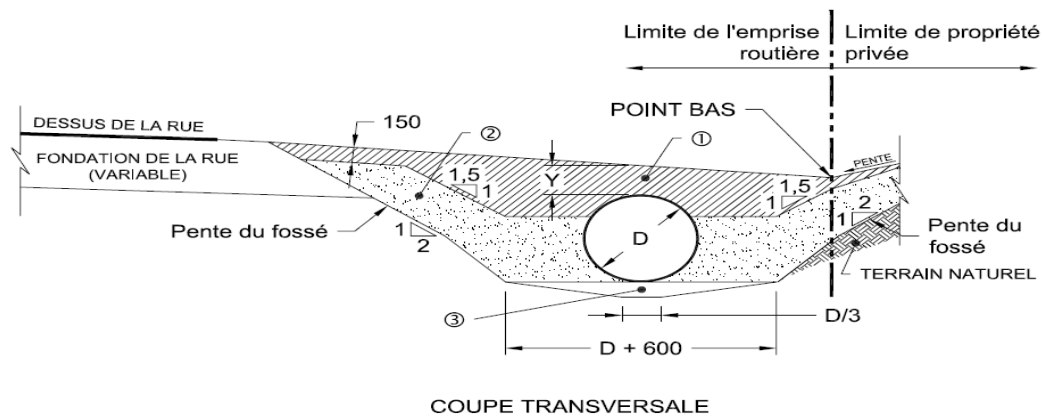
VISITE APRÈS LES TRAVAUX AVEC PHOTOS

INSTALLATION D'UN PONCEAU EN TÔLE ONDULÉE (TTO) OU EN POLYÉTHYLÈNE À PAROI DOUBLE D'UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE



Notes :

- le point bas de l'écoulement des eaux de pluie doit se retrouver sur la limite de propriété ou directement sur la propriété privée;
- la largeur maximale de l'entrée doit être de 6 mètres;
- la longueur maximale du ponceau est de 9 mètres;
- le ponceau doit avoir une sur largeur de 1 mètre de chaque côté de l'entrée.



D : diamètre du ponceau : minimum 380 mm (15 po), Article 12.5 du règlement 588.

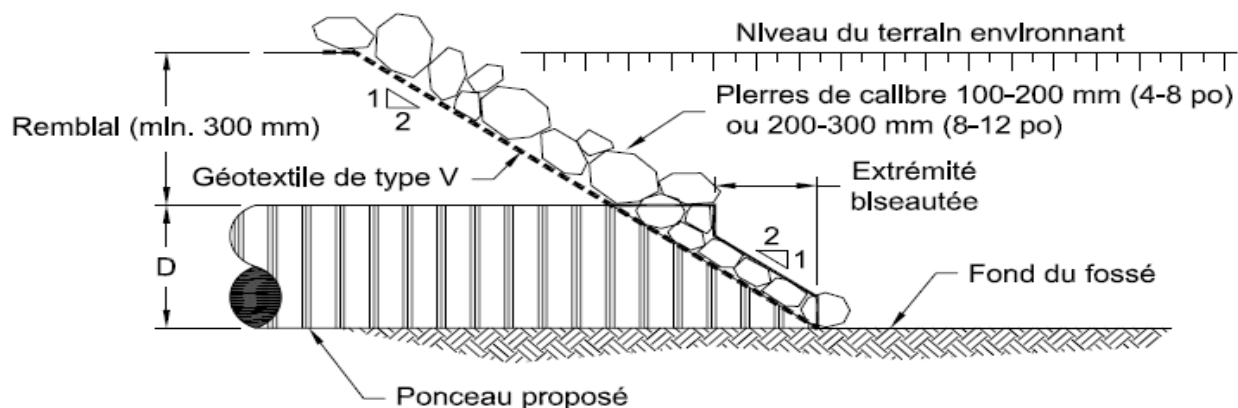
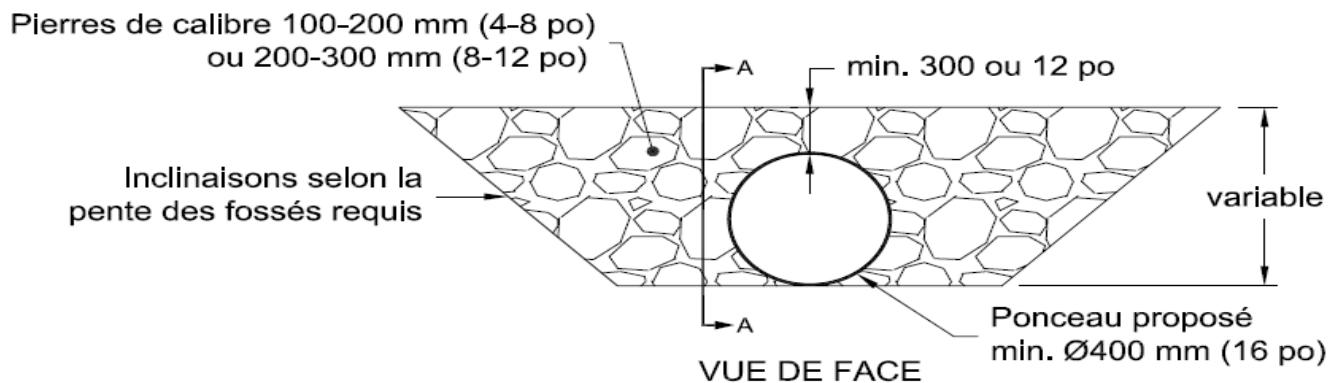
- ① Matériau de remblai MG-20 (0 - 3/4").
- ② Matériau granulaire de classe A ou d'excavation exempt de terre végétal et de roches plus grosses que 50 mm (2").
- ③ Sol naturel remanié sur une couche de 150 mm d'épaisseur. Sur le roc, le tuyau est placé sur un coussin de support de largeur $D + 600$ mm et de 150 mm d'épaisseur.

Notes :

- le remblai minimal au-dessus du tuyau (Y) est de 300 mm. Toutefois, il est recommandé d'avoir une épaisseur de 600 mm si les dimensions du fossé le permettent (*Publication du Québec, Tome III, chapitre 4, dessin normalisé 005*);
- les joints doivent être étanches ou recouverts d'un géotextile de type III, d'une largeur de 1 m et d'une longueur égale à 1,3 fois le périmètre extérieur du ponceau;
- la compaction se fait à l'aide d'une plaque vibrante ou d'un pilon-compacteur (jumping jack) par couches de 300 mm d'épaisseur;
- les tuyaux en polyéthylène sont à double paroi (intérieur lisse), de type 1, de catégorie R210 minimum à profil ouvert;
- l'excavation doit répondre aux exigences de la CSST en matière de stabilité des pentes;
- les dessins ne sont pas à l'échelle;
- les cotes sont en millimètres.

AMÉNAGEMENT DES EXTRÉMITÉS DE PONCEAUX AVEC UN TALUS

Lorsque l'aménagement des côtés de l'entrée charretière est fait avec un talus, la municipalité **recommande** l'installation de ponceau dont les deux extrémités sont biseautées pour des raisons de sécurité routière. En effet, lors d'une sortie de route et plus précisément lorsqu'un véhicule entre en collision avec un ponceau d'une entrée charretière, le biseau et le talus en pente permettent à ce dernier d'être relevé et ainsi éviter qu'il ne s'encastre dans le ponceau.

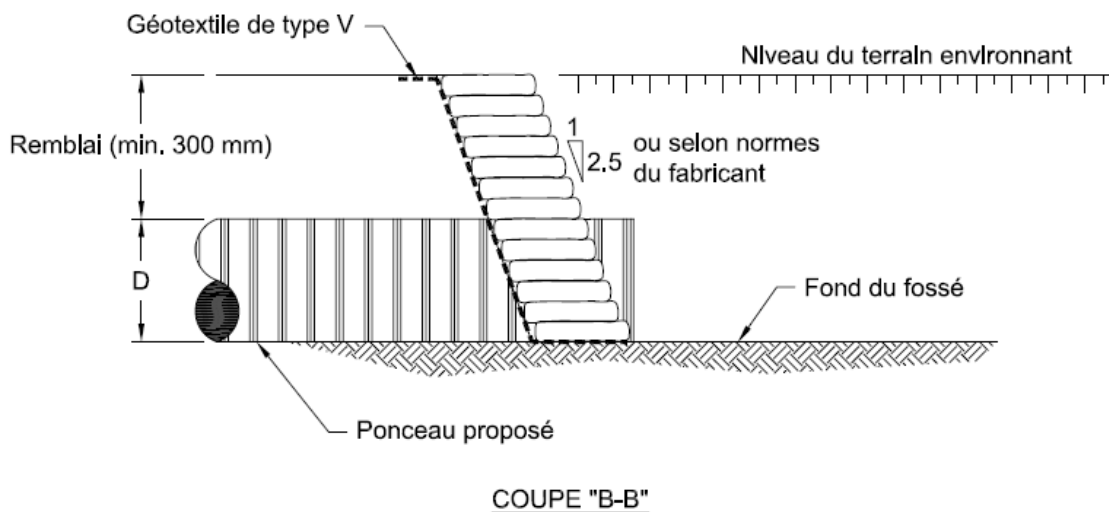
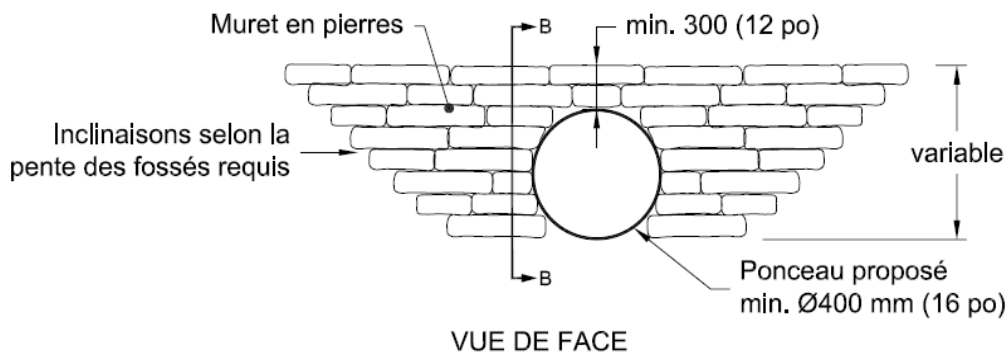


COUPE "A-A"

Notes :

- la membrane géotextile permet de retenir les petites particules pour ainsi éviter l'érosion de l'entrée charretière;
- l'installation d'un ponceau aux extrémités biseautées est recommandée;
- les dessins ne sont pas à l'échelle;
- les cotes sont en millimètres.

AMÉNAGEMENT DES EXTRÉMITÉS DE PONCEAUX AVEC UN MURET



Notes :

- le muret doit être fait avec des pierres plates et rectangulaires;
- il est important d'installer un géotextile derrière le muret afin de retenir les petites particules et ainsi éviter l'érosion de l'entrée charretière;
- l'installation d'un ponceau aux extrémités biseautées est recommandée;
- les dessins ne sont pas à l'échelle;
- les cotes sont en millimètres.

Installation conforme



Installation non-conforme

